

PREPARATION AU BREVET D'INITIATION AERONAUTIQUE (BIA)

Objectifs et compétences développées

« Le brevet d'initiation aéronautique est un diplôme qui valide un niveau d'initiation à la culture scientifique et technique dans le domaine de l'aéronautique et du spatial » (cf Décret n° 2015-193 du 19 février 2015).

Le BIA prépare efficacement aux examens théoriques des brevets de base et de pilote avion. Il est également un plus pour les candidats à une future carrière aéronautique, militaire ou civile, ainsi qu'à ceux qui se destinent à la maintenance et à l'exploitation des matériels aéronautiques. Ce diplôme est fortement conseillé pour les étudiants désireux d'intégrer par concours une des nombreuses formations dispensées par l'ENAC (Ecole Nationale de l'Aviation Civile).

Public et conditions d'accès

La préparation au BIA est ouverte à tout public y compris les jeunes âgés d'au moins 13 ans à la date des épreuves.

Organisation pédagogique

Cours du soir à raison de 2 cours par semaine

Cursus

1 – Météorologie et aérologie (12 h)

- Interpréter les phénomènes météorologiques et aérologiques
- Exploiter des données météorologiques pour la préparation du vol
- Identifier les phénomènes dangereux

2 – Aérodynamique, aérostatique et principes de vol (14 heures)

- Identifier les interactions élémentaires entre un profil et l'air
- Identifier les différents types de vol
- Faire le bilan de la répartition des forces aérodynamiques

3 – Etude des aéronefs et des engins spatiaux (10 heures)

- Identifier les différents types d'aéronefs
- Identifier et décrire les systèmes ou éléments réalisant les fonctions techniques des aéronefs

4 – Navigation, réglementation et sécurité des vols (14 heures)

- Identifier les éléments essentiels à la préparation du vol
- Identifier les principaux enjeux de la réglementation aéronautique
- Identifier les principaux enjeux de la sécurité des vols, notamment en termes humains

5 – Histoire et culture de l'aéronautique et du spatial (8 h)

- Identifier les étapes importantes de l'histoire aéronautique et spatiale
- Identifier les acteurs, les machines et les innovations scientifiques et technologiques de l'histoire aéronautique et spatiale
- Rapprocher les éléments de l'histoire aéronautique et spatiale des enjeux culturels, sociaux et économiques

Durée : 58 heures

Validation

Une session d'examen du BIA est organisée chaque année aux dates (en principe au mois de mai) et selon des modalités définies par le ministre chargé de l'éducation nationale.

L'examen comprend une épreuve obligatoire écrite (coefficient 5) d'une durée de 2h30 et une épreuve facultative écrite d'anglais d'une durée de 30 minutes. Seuls les points excédant 10 sur 20 sont additionnés au total des points obtenus à l'épreuve obligatoire coefficientée.

Les sujets de ces deux épreuves sont nationaux. Le diplôme est délivré aux candidats qui ont obtenu une note moyenne supérieure ou égale à 10.

Frais de formation

Etudiant, lycéen, collégien (sur présentation d'un justificatif de l'année universitaire ou scolaire en cours) : 25 000 F

Adulte en reprise d'études (ARE) : 50 000 F

➤ EQUIPE PEDAGOGIQUE

Responsable pédagogique :

ORTEGA Pascal

Professeur de Météorologie et d'Océanographie-physique à l'UPF

Intervenant :

LE BALLOIS Cédric

Pilote professionnel Instructeur Diplômé CAEA

➤ CALENDRIER

Formation ouverte à la demande pour un minimum de 20 inscrits : 10 non salariés et 10 salariés

➤ LIEU DE FORMATION

**Campus d'Outumaoro
Université
de la
Polynésie française**